



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/14-18/232

URBROJ: 65-14-02

Zagreb, 14. svibnja 2014.

50 — VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

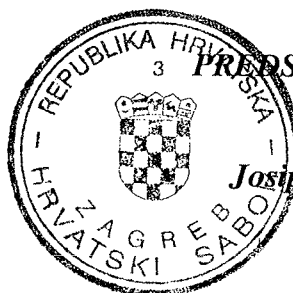
Primljeno:	16-05-2014		
Klasifikacijska oznaka:	021-12/14-0/229	Org. jed. 50201	
Uredžbeni broj:	65-14-01	Pril. 1	Vrij. /

110

VLADI REPUBLIKE HRVATSKE

U prilogu upućujem zastupničko pitanje (izvadak iz fonograma 13. sjednice Hrvatskoga sabora, održane 14. svibnja 2014. godine) **Mladena Novaka**, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno člancima 132., 133., 134. i 135. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Molim odgovorite na postavljeno pitanje, sukladno odredbi članka 137. stavka 3. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno.



PREDSJEDNIK

Josip Leko

MLADEN NOVAK:

Hvala lijepo predsjedniče.

Pitanje je za premijera.

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 14-05-2014		
Klasifikacijska oznaka: 021-12/14-18/232		Org. jed. 65
Urudžbeni broj: 6531-14-01		Pril. Vrij.
		- -

Što ćete učiniti po pitanju obnove industrije u Republici Hrvatskoj? Čisto da vas podsjetim 31.12.2011. godine bili ste u Sisku. Tada ste najavili spas Sisačke željezare, najavljeno je otvaranje, masovno otvaranje radnih mjesta, najavili ste spas Segestice Sisak i HERBOS-a. Te dvije firme danas ne postoje.

18. siječnja 2012. godine postavio sam pitanje na aktualnom prijedpodnevu i dobio sam odgovor vezano za tvornicu Gredelj da će i dalje raditi i proizvoditi hrvatske niskopodne vlakove. Navodno zbog spasa te tvornice pokrenut je stečaj pod dosta sumnjivim okolnostima a pod pritiskom ministra prometa. Tvrtka gotovo da ne radi a radnici nisu dobili otpremnine iako ministar Mrsić u odgovoru na zastupničko pitanje tvrdi drugačije.

HŽ CARGO je gotovo uništen, ružne građevine kao vjerojatno jedno od najuspješnijih građevinskih firmi u Hrvatskoj prodajete. Upitna je sudbina i Petrokemije i Rafinerije Sisak, to je sve ukupno negdje preko 10 tisuća radnih mjesta. Što ćete učiniti po tom pitanju, što dalje možemo očekivati od vas? I koliko ćete još firmi zatvoriti i koliko radnika preseliti na burzu?

Hvala.

PREDSJEDNIK:

Hvala i vama.

Odgovor na zastupničko pitanje, poštovani predsjednik Vlade, Zoran Milanović.

ZORAN MILANOVIĆ:

Poštovani predsjedniče.

Poštovani kolega zastupniče, u okviru zakonskih mogućnosti i pravila o tržišnoj utakmici učiniti ćemo sve, ali obećavati da ćemo učiniti nešto što ne možemo ili ne smijemo učiniti tako da diskriminiramo druge na tržištu, to ne možemo učiniti.

I kada govorite o obećanjima, takva obećanja nismo nikada davali i nećemo davati. Neke od tih firmi o kojima ste govorili danas rade i konkurentnije su nego ikada sa manje zaposlenih. To je tako u cijelom svijetu. I sada većom dodanom vrijednošću.

Hrvatska brodogradnja radi, muči se, nije potpuno otišla na bubanj kao Poljska i Bugarska. I ne može nitko jamčiti da će za godinu dana biti ono što svi želimo da bude, ali šansa postoji, restrukturirana je, brodovi se grade što za naručitelje, što za brodare, ovisno o ciklusu na svjetskom tržištu što se više isplati. I ta važna i rekao bih i emocionalno važna i povijesna grana hrvatske industrije u kojoj smo nekada bili treći u svijetu prije 30-ak godina po bruto tonaži ali nikada po profitima će vjerujem za 10 godina biti ne ponos. Nije ovo stvar ponosa nego naprosto uspješna koja će stvarati dodanu vrijednost iz koje ćemo isfinancirati sve ono što vi i vaša stranka želite da se financira kao i moja stranka i partneri u koaliciji. A to su društvene djelatnosti, socijalne službe, zdravstvo i školstvo, to je sve zatvoreni krug.

Prema tome, budimo realni, trezveni, uporni, radimo po zakonu, shvatimo što su zabranjene državne potpore. Jer kada me pozivate da neko radno mjesto sačuvam na način na koji vi to želite, onda vas moram podsjetiti da je to danas nažalost protuzakonito. Neki će, nažalost morati u ovoj utakmici položiti oružje, ali nastati će novi i jači i bolji koji će se boriti, koji će izvoziti a vidimo da takvi danas rastu. Oni koji su spremni i na malo poduhvata i na malo avanture uz državnu pomoć, tamo gdje država može pomoći ali ne uz diskriminaciju i prekrivene potpore. Jer koga god podupirete na taj način taj će prije ili kasnije ponovno doći po pomoć. Ljude treba naučiti da, znam da to zvuči kao fraza, ali je jako dobra fraza, da ulove ribu a ne da im se cijelo vrijeme daje. Ako gladuju treba im dati ribu ali treba učiniti sve da ne gladuju i da tu ribu ulove sami.

PREDSJEDNIK:

Očitovanje poštovanog zastupnika Mladena Novaka.

MLADEN NOVAK:

Hvala lijepo.

Pa prije svega da odmah na početku molim i pisani odgovor na ovo. Niste naveli koje su to od onih firmi koje sam ja nabrojao koje su to do sada uspješne. Iskreno rečeno ja ne znam niti jednu, možda HŽ CARGO koji je dobio konkurenciju na stvarno sumnjiv način a uz pomoć vašeg ministra. Mislim da bi tu isto trebala ići odgovarajuća reakcija s vaše strane.

A napomenuti ću da ste nema dugo kada ste radili smjenu u Ministarstvu financija spomenuli političku odgovornost. I vi

znate dobro da mi kao stranka to podržavamo. Ali da li smatrate da postoji i ovdje politička odgovornost bilo vas, bilo vaših suradnika po ovom pitanju. Preko 10 tisuća radnih mjesta sam vam pobrojao. Mislim da odgovor koji ste vi dali, bez uvrede ali ne zadovoljava ni nas kao zastupnike ni mene kao osobu, ni hrvatske građane. Možda bi bio, ne znam, smisleniji odgovor da sam vam postavio pitanje koji je stav vas osobno i vaše Vlade recimo po pitanju razvoda braka između Nives Celzijus i Dina Drpića nego ovo, ovo su fraze koje se ponavljaju svaki dan, nije konkretan odgovor.

original



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo pomorstva, prometa
i infrastrukture

KLASA: 013-01/14-01/33
URBROJ: 530-05-2-1-1-14-2
Zagreb, 13. lipnja 2014. godine



50 — VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Primljeno: 20-06-2014		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
021-12/14-01/229	5301	
Urudžbeni broj:	Pril.	Vrij.
530-14-03	-	-

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA

Ulica grada Vukovara 78
10 000, Zagreb

PREDMET: Zastupničko pitanje g. Mladen Novak
- očitovanje, dostavlja se -

Poštovani,

Na temelju zahtjeva Vlade RH, prema dopisu, Klasa: 021-12/14-01/229, Urbroj: 50301-01/20-14-2, od 20. svibnja 2014. godine, dajemo sljedeće očitovanje na zastupničko pitanje g. Mladena Novaka iz naše nadležnosti.

Trgovačko društvo HŽ Cargo d.o.o. se trenutno nalazi u procesu restrukturiranja. Vlada RH je na sjednici održanoj 10. travnja 2014. godine donijela Odluku o davanju suglasnosti na Smjernice plana restrukturiranja trgovačkog društva HŽ Cargo d.o.o. za razdoblje 2014.-2018., kojom se trgovačko društvo zadužuje da u roku od tri mjeseca od donošenja Odluke, izradi Program restrukturiranja društva. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture će po izradi Programa, sukladno Zakonu o državnim potporama, isti uputiti Europskoj komisiji na odobrenje.

Do sada je kroz sporazumni prestanak ugovora o radu uz isplatu poticajnih otpremnina društvo napustilo 215 zaposlenika kojima je isplaćena otpremnina u ukupnom iznosu od 28,9 mln kn, za zbrinjavanje kroz Željeznički fond odlučilo se 224 zaposlenika, a u fazi rješavanja, poštujući odredbe Zakona o radu kao kolektivni višak nalazi se 343 zaposlena. Kroz kolektivno pregovaranje za razdoblje ožujak – svibanj dogovoreno je smanjenje plaće 14% za sve zaposlenike odnosno, 16% za nadređene djelatnike.

Trgovačko društvo HŽ Cargo d.o.o. zadužilo se u iznosu od 250 milijuna kuna, sredstva su namjenska za zbrinjavanje zaposlenika, a ostatak novca iskorišten je za podmirenje dospjelih obveza prema dobavljačima. Navedenim iznosom, pored sredstava za zbrinjavanje zaposlenih, podmirenjem dospjelih obveza (145,9 mln kn), likvidnost društva je dovedena u prihvatljive okvire čime je omogućeno nesmetano obavljanje osnovne djelatnosti.

Pokrenute su aktivnosti vezano za prodaju 100% udjela društva RŽV Čakovec d.o.o. putem javnog prikupljanja ponuda. Također, u procesu restrukturiranja HŽ Cargo d.o.o. se odlučio na određeni iskorak i to na način da poslovne udjele u ovisnom društvu RŽV Čakovec d.o.o. ponudi na prodaju stalno zaposlenima u navedenom ovisnom društvu u okviru ESOP Programa koji je izradila Uprava navedenog ovisnog društva. Pored navedenog u dijelu ovisnih i povezanih društava, iz kreditnih sredstava izmirene su obveze prema HŽ

Infrastruktura d.o.o. u iznosu od 70,0 mln kn, RŽV Čakovec d.o.o. 10,0 mln kn, Tehnički servisi d.o.o. 4,0 mln kn, RPV Slavonski Brod d.o.o. 5,0 mln kn i TŽV Gredelj d.o.o. u stečaju 5,0 mln kn. Projekt informatizacije tvrtke je u završnoj fazi, implementacija je u tijeku, a očekivani rezultat je kvalitetnije upravljanje poslovnim procesima i resursima poduzeća.

Trgovačko društvo HŽ Cargo d.o.o. je početkom 2014. godine od osnovnih sredstava koji služe obavljanju osnovne djelatnosti prodalo 262 teretna vagona različitih serija, u vrijednosti 5,8 mln kn., a u tijeku su i aktivnosti na rješavanju imovinsko pravnih odnosa imovine kojom društvo raspolaže, a kako bi se istom moglo na adekvatan način upravljati. U dijelu operativnog restrukturiranja u tijeku su pregovori za smanjenje troškova poslovanja kao što su telekomunikacijske usluge, troškovi informatizacije kao i aktivnosti oko osiguranja imovine vezane za osnovnu djelatnost. U dijelu korporativnog restrukturiranja imenovan je novi član Uprave za financije.

Radi stvaranja preduvjeta za liberalizirano tržište željezničkih usluga u 2013. godini, 15. srpnja 2013. donijet je novi Zakon o željeznici („Narodne novine“ 94/2013), a koji je stupio na snagu 23. srpnja 2013. godine i čime je u cijelosti preuzeta pravna stečevina EU implementacijom Direktive Europskog parlamenta i Vijeća 2012/34/EU, od 21. studenog 2012. o osnivanju jedinstvenog europskog željezničkog prostora. Njim su stvorene zakonodavne, institucionalne i funkcionalne pretpostavke za usklađivanje i harmonizaciju organizacijske i tehničke strukture željezničkog prometa i željezničkog sustava u cjelini u Republici Hrvatskoj sa pravnim propisima Europske unije, a kojima se regulira područje željezničkog prometa, te omogućen pristup Republike Hrvatske, tržištu usluga željezničkog prijevoza Europske unije.

Isto tako u cilju daljnje liberalizacije tržišta željezničkih usluga u području regulacije tržišta željezničkih usluga donijet je i Zakon o regulaciji tržišta željezničkih usluga kojim se povećava ovlast regulatornog tijela u području željezničkih usluga i području zaštite prava putnika, te uređuje područje regulacije tržišta željezničkih usluga koje će biti sposobno u cijelosti u funkcionalnom i organizacijskom smislu pratiti zahtjeve Europskog tržišta te osigurati učinkovitost i ekonomska održivost željezničkih usluga, a što također utječe na daljnji razvoj liberaliziranog tržišta željezničkih usluga u RH.

Obavještavamo Vas također da je tvrtka TŽV Gredelj d.o.o., u stečaju u pregovorima sa tvrtkom Končar električna vozila d.d. za sudjelovanje u radovima na izgradnji konstrukcije za nove vlakove. Napominjemo da se u stečajnom postupku tvrtke TŽV Gredelj d.o.o., u stečaju radi o sudskom postupku koji je u nadležnosti Trgovačkog suda, a stečajni upravitelj može davati informacije o tijeku i vođenju stečajnog postupka samo vjerovnicima stečajnog dužnika, na način propisan Stečajnim zakonom. Stečajnim zakonom propisana je mogućnost da tijelo stečajnog postupka daje svim vjerovnicima informaciju o tijeku stečajnog postupka.

S poštovanjem,

Na znanje:

- Vlada Republike Hrvatske
- Trg Svetog Marka 2, Zagreb

